Ao. 1817.] [No. 32.

Bataviasche  Courant.

ZATURDAG, den 9den AUGUSTUS, 1817.

BATAVIA.

ZATURDAG, den 9den AUGUSTUS, 1817.

Hunne Excellencien Kommissarissen Generaal, zijn den 3den dezer met hun gevolg te Paccalongang aangekomen, alwaar hoogstdezelven twee dagen zouden vertoeven.

ZEE-TIJDINGEN.

BATAVIA.

Aangekomen.

Aug. 2—*Brik Tekfing, Oei Jimbo, van Aroe, den 22 Julij 1817.*

— 3—*Brik Maria, Ooij Sanko, van Sourabaija den 27 Julij 1817, Passagiers, de heeren G. Tibbe en J. Dissant.—Dito Amerik. Schip Helvitius, S. Mequines, van Amsterdam den 1 April 1817.—Dito dito Brik G. P. Stevenson, A. Clark, van Baltimore, den 9 April 1817.*

— 4—*Schoener Elizabeth, J. Toledo, van Sourabaija, den 1 Aug. 1817, Passagiers, de heeren Franquemont en Dexont.—Dito brik Mansoor, Sarief Kasiem, van Samarang, den 1 Aug. 1817.—Dito Eng. C. K. Antelope, Capt. Holl, van Samarang, den 2 Aug. 1817.*

— 6—*Amerik. schip Perseviänne, James Selon, van Gibraltar, den 4 April 1817.—Dito Z. M. Kanonneer boot No. 1 J. Stolze, van Rembang, den 25 Julij 1817.—Dito dito No. 9 H. de Potter, van Rembang, den 25 Julij 1817.*

Vertrokken.

Aug. 2—*Eng. schip Claudine, J. Welsh, naar Liverpool en Engeland.—Dito brik Susanna Barbara, S. E. Badendijk, naar Tagal.*

— 3—*Eng. brik Campbell, McQuarie, R. Siddius, naar Port Jackson, Passagiers, mev. Siddius.—Dito Arab. schoener Mahabaar. Abdul Ragman, naar Malacca.*

— 5—*Schip Waterloo, D. Hensken, naar Samarang.—Dito dito Columbus, H. van Uijen, naar Samarang.—Dito Eng. schip Marij, C. Allen, naar Sourabaija.*

— 6—*Deensch schip Anna Dorothea, J. Schildknegt, naar Indramaijoe.*

Schepen liggende ter reede.

Schip Henrietta Elizabeth—dito Cornelia—dito de Zeeuw—Z. M. brik Marijanna—dito schoener de Phenix—dito kanonneerbooten Nos. 1 en 9—brik Creterion—dito Zephier—dito Petronella—dito Frolic—dito Tekfing—dito Maria—dito Mansoor—schoener Succes—dito Calijpso—dito Recommencement—dito Elizabeth—kotter Equivoque.—Eng. schip Frederich—dito Barton—dito Morleij—dito Constancij—dito Leg—C. C. Antelope.—Amerik. Schip Pactolus—dito Helvetius—dito Perseviänne—dito brik Ariadne—dito G. P. Stevenson—Portugesche brik S. de Guia—dito Njignora de Penha bon Inion—Arab. brik Fatalkair—Chinesche brik Soendie—dito Sala Sala—dito Sala Sala.

SAMARANG.

Aangekomen.

Julij 28—*Chin. schoener Tiger, Tan Matjo, van Batavia.*

— 31—*schoener Elizabeth, J. Toledo, van Sourabaija.*

Aug. 2—*Eng. schip Gouvr. Raffles, J. Taijlor, van Caap de Goede Hoop, dito Eng. brik Marij Ann, A. Martin, van Sourabaija, passagiers mevr. Engel en dochter.*

Vertrokken.

Julij 30—*Arab. brik Mansoor, Sarif Kasim, naar Batavia.*

— 31—*schoener Elizabeth, J. Toledo, naar Batavia, dito brik Johanna Maria, Wm. van Laenen, naar Pacalongang en Batavia.*

Aug. 2—*brik Catharina, Hanson, naar Batavia, dito brik Catarina, Thomas, naar Batavia, dito Eng. kruisser Antelope, J. Holl, naar Batavia.*

Schepen liggende ter reede.

schip Virgo Java,—brik Catharina Charlotta,—dito Hendrik,—Amerc. schip Hero, dito Two Brothers,—dito Robinson Potter,—brik New Leader,—Arab. schip Mansoor,—brik Fatalkair,—Moorse schoener Galo,—Chins. schip Fatolkarim,—brik Tjiengien,—dito Hoope.

SOURABAIJA.

Aangekomen.

Julij 27—*Schoener Elizabeth, Marto, van Grissee den 25 Julij.*

— 29—*Z. M. corvet Venus, Kapit.-Luit. van Schuler, van Batavia den 8 Julij.*

Vertrokken.

Julij 27—*Z. M. schip Prins Frederik, Kapitein van Senden.—schip Industrie, J. H. de Weerd.—Amerik. schip Patterson, N. Pearce, alle naar de Molukkus.—brik Marij, Tan Seko, naar Batavia, Passagier, de heer Tibbe.*

— 28—*Schoener Elizabeth, Jose Toledo, naar Batavia, passagiers, de heeren Franquemont en Baltus.*

— 29—*Z. M. Kanonneer-booten No. 4, 2de Luit. Baker.—No. 6, Luit. Godzen.—No. 8, Kapt.-Luit. de Val, alle naar de Molukkus.—schoener Elizabeth, juragan Marto, naar Banjermassing.*

NEDERLANDEN.

(*Vervolg en slot van nommer 30.*)

VERVOLG van het TRAKTAAT van Grensscheiding tusschen Hunne Majesteiten den Koning der Nederlanden en den Koning van Pruissen.

Art. 19. De afstand der gedeelten van *Kerkerade* en van *'s Hertogenrade*, van welke, bij het voorgaande artikel, melding gemaakt is, zal geen nadeel aan het ontginnen der kolenmijnen toebrengen, die, voormaals tot de Abdij van *'s Hertogenrade* behoord hebbende, thans, in de gemeenten van *Kerkerade* en van *'s Hertogenrade*, voor rekening van het Gouvernement der Nederlanden zal worden voortgezet, derwijze, dat deze Regering of elke andere concessionaris, die haar vertegenwoordigen mogt, in de afgestane gedeelten zoodanige werken zal kunnen verrigten, als hem goeddunken zal, hetzij tot het delven der steenkolen, hetzij tot het uitpompen van het water, wel te verstaan, de eigenaren van de oppervlakte, bij onderlinge schikkingen, of op het uitwijzen van deskundigen, schadeloos stellende.

Het Pruissisch Gouvernement zal op geenerlei wijze deze delving mogen hinderlijk zijn, noch onder voorwendsel van eenige rigting daaraan door deszelfs Ingenieurs te geven, noch door eene belasting op de delving of uitvoer der steenkolen te leggen, noch eindelijk er andere hinderpalen hoegenaamd toebrengen, die het delven of het vertier der steenkolen nadeelig zouden kunnen zijn.

Het Pruissisch Gouvernement zal ook geene bijzondere voorregten in de afgestane Landen kunnen verleenen; die welke thans bestaan, zullen moeten blijven binnen de bepalingen, bij de akten van concessie, of bij de wetten, onder welker gezag zij vergund zijn, aan dezelve toegewezen.

20. De kolendelving, tot het Koningrijk der Nederlanden behoorende, zal bovendien de volgende privilegiën en voordeelen genieten:

1. Al de steenkolen, die naar de Provincie *Luik* of eene andere Nederlandsche Provincie verzonden worden, en waarbij men zich van het Pruissisch grondgebied zoude moeten bedienen, zullen niet aan eenig tol-regt, noch zelfs aan eenig transito onderhevig zijn, men zal kunnen volstaan met een certificaat van den Directeur der kolenmijn te vertoonen.

2. Deze delving zal het regt genieten, van, bij de verkoopingen in het *Steinbosch*, een klein boschje aan particulieren toebehoorende, hout tot schoren te koopen en hetzelve, vrij van alle tol-regt, te vervoeren.

Dit voordeel zal zich insgelijks tot andere delvingen van particulieren, in de gemeente van *Kerkrade* of andere omliggende plaatsen woonachtig, uitstrekken.

3. Het Gouvernement der Nederlanden zal op de *Worms*, in de gansche uitgestrektheid der afgestane gedeelten, zoodanige waterwerken kunnen oprigten, als het noodig zal oordeelen, hetzij tot de kolendelving, hetzij tot het uitpompen van het water.

Het Pruissisch Gouvernement zal niets kunnen veranderen, noch vernieuwen aan den tegenwoordigen staat van de *Worms*, welke de door het Gouvernement der Nederlanden gedane of nog te verrigten werken, schade zouden kunnen toebrengen.

21. Het Gouvernement der Nederlanden, alsmede de partikulieren, zullen de steengroeve van biksteen, die zich in het voormelde *Steinbosch* bevindt, kunnen koopen of ontginnen, en den steen vrij van tol-regten vervoeren. De Pruissische onderdanen zullen zich, bij de kolen-delvingen, van steenkolen kunnen voorzien tot denzelfden prijs als de onderdanen zelve van het Koningrijk, en dezelve, vrij van alle regten, behalve het weg-geld, mogen vervoeren.

22. Van het punt alwaar de grensscheidingen der gemeente van *'s Hertogenrade* de *Worms* raken, zal de demarcatie-linie den loop daarvan naar het noorden volgen, tot dat deze rivier op nieuw de grensscheiding der beide Departementen van de *Beneden-Maas* en van de *Roer* bereikt zal hebben; zal langs deze grensscheiding gaan, latende de Kantons van *'s Hertogenrade*, *Heerle* en *Œrsbeek* ter linkerzijde, en *Geilenkirchen*, met een gedeelte van *Sittard*, ter regterzijde, tot dat dezelve, ten zuiden van *Hillensberg*, de linie ontmoet, die dit laatste Kanton in twee bijna gelijke deelen zal doorsnijden, en welke bij het navolgend artikel zal bepaald worden.

23. Om het Kanton van *Sittard* te verdeelen, zal men eene regte linie van den toren van Sittard tot dien van Wehr trekken, en op het middelpunt van deze linie zal men eene

middaglijn oprigten, welke, van den eenen kant, zuidwaarts, tot de grensſcheiding van het Kanton zich zal uitſtrekken: eene grensſcheiding, welke ook die van het Departement uitmaakt, en alwaar dezelve zich dienvolgens aan de demarcatie-linie zal aanſluiten, zoo als in het voorgaande artikel gezegd is.

Deze zelfde middaglijn zal, van eenen anderen kant, noordwaarts tot de beek, genaamd *Roodebeek*, uitgeſtrekt worden, en, in hare geheele lengte, tot demarcatie-linie dienen; des echter, dat, van den eenen kant, *Bruck Sittard*, met deszelfs regtsgebied, aan het Koningrijk der Nederlanden, en, van den anderen kant, *Winraken*, *Hillensberg* en *Wehr* insgelijks met hun regtsgebied tot het Koningrijk Pruisſen zullen behooren, en, bij gebrek aan eigenlijk gezegd regtsgebied, met den grond en de huizen, in de circumſcriptie van deze plaatſen of gehuchten begrepen. Van het punt, alwaar deze middaglijn de *Roodebeek* raakt, zal de demarcatie-linie deze beek tot het regtsgebied van *Susteren* volgen, en zal zich van de oostelijke grensſcheidingen van dit regtsgebied uitſtrekken, tot het oud Hollandſch grondgebied.

24. Vervolgens zal de demarcatie-linie de oostelijke grenzen van het Hollandſch grondgebied volgen, de Pruisſische gemeenten van *Havert*, *Waldfucht*, *Karken*, *Effelt* en *Aertsbeek* ter regter en de Nederlandſche gemeenten *Echt*, *Posterholt* en *Vlodorp* ter linkerzijde latende, — zal, langs de grensſcheidingen van deze laatſte gemeenten tot de groote heide, genaamd *Meinweg*, loopen; zal de gedeelten van den *Meinweg*, tot *Vlodorp*, *Herkenbusch* en *Melich* behoorende, volgen, latende deze beide gedeelten ter linkerzijde, en de gedeelten, behoorende aan de Pruisſische gemeenten *Bergelen*, *Ophoven*, *Effelt*, *Steenkerken* en *Karken*, ter regterzijde, en zal dus tot het gedeelte, dat tot *Roermond* behoort, komen; zal, op dezelfde wijze en in dezelfde rigting, dit laatſte gedeelte volgen, hetzelve ter linkerzijde latende, alsmede die aan *Herten* behoorende, en ter regterzijde latende het gedeelte, behoorende tot *Nedercruchten*, tot dat dezelve eindelijk tot het einde van deze heide komt, en de grensſcheidingen der Pruisſische gemeente van *Elmpt*, in het Kanton van *Cruchten*, bereikt; zal ſteeds de grensſcheidingen van deze laatſte gemeente volgen, de gedeelten van den *Meinweg*, behoorende tot *Herten* en *Masmel*, alsmede de gemeenten van *Herkenbosch*, *Masniel* en *Zwalmin* ter linkerzijde latende, tot dat dezelve, met de grensſcheidingen van *Elmpt*, tot de beek, genaamd *Swalm*, komt.

Deze beek overtrekkende, zal de gemelde linie zich, regtlijnig over eene andere heide, genaamd *Elmpter Busch*, op het oostelijkſte punt der gemeente van *Besel*, genaamd *Grietjens-Gezicht*, rigten. Daarna de Pruisſische gemeenten van *Bruggen*, *Bracht* en *Kaldenkirchen* ter regterzijde latende, zal dezelve de oostelijke grensſcheidingen der gemeenten van *Besel* en *Belfelt*, behoorende tot de Nederlanden, volgen, tot dat de grensſcheiding van deze laatſte, voorwaarts den molen, den *Walbecker-molen* genaamd, de Maas naderende, tusſchen dezelve en dien vloed niet meer dan de tusſchenruimte van 800 Roeden Rijnlandſche maat begint te laten. Op dit punt zullen de grenzen de grensſcheiding van *Belfelt* verlaten en zich door de Pruisſische gemeente van *Kaldenkirchen* rigten, langs eene linie, gelijklijnig met de Maas, en op den afſtand van 800 Roeden van dien vloed getrokken, tot dat deze paralel, na *Tegelen* ter linkerzijde gelaten te hebben, het regtsgebied van *Venlo* bereikt; wel te verſtaan, dat, indien deze paralel in haren loop een uitſpringend punt, hetzij van *Belfelt* of van *Tegelen* ontmoet, de demarcatie-linie, in dat geval, die paralel verlaten, rondom dit uitſpringend punt loopen en die vervolgens hernemen zou, om, zoo als gezegt is, tot het regtsgebied van *Venlo* te geraken.

25. De linie van demarcatie, tot het regtsgebied van *Venlo* gekomen zijnde, zal de rigting dier Jurisdictie volgen, en *Venlo*, *Velden*, *Arun* en *Well*, gemeenten, die tot het Koningrijk der Nederlanden behooren ter linkerzijde, en *Straelen*, *Walbeck*, mitsgaders *Trisneden*, als tot het Koningrijk Pruisſen behoorende, ter regter laten.----Een gedeelte van de Jurisdictie van *Straelen* en van *Walbeck* zal doorſneden worden door eene paralel, gelijk aan die, waarvan in het vorig artikel geſproken is; — de linie zal vervolgens, tusſchen de gemeenten *Bergen* en *Hsſenden*, die zij aan den kant der Nederlanden, en tusſchen *Weeze*, *Hulm*, *Gaeſedonck*, *Hasſum* en *Hommerſum*, die zij aan de Pruisſische zijde zal laten, doorlopen; zal vervolgens, op dezelfde wijze, verder, langs de oostelijke grenzen van *Heijen* en *Otterſum* gaan, *Hommerſum*, *Keſel* en *Nergenaer* tot aan het boſch, *Reichswald* genaamd, ter regterzijde latende; aan dat boſch gekomen, zal dezelve den zoom daarvan, langs *Gennep* en *Milsbeek*, volgen, latende de moeras genaamd *Koningsveen*; aan het Koningrijk der Nederlanden; zal vervolgens aan den weg uitkomen, welke leidt naar de plaats, *Zwarte Weg*, en aan die, *Aan het End* genaamd; zal dezen weg ter linkerzijde volgen, tot aan het naastbij gelegen punt der grenzen van het voormalig Hollandſch Grondgebied, en zal, van dat punt af, in eene regte lijn, eindelijk die grensſcheiding bereiken, alwaar dezelve, ingevolge art. 2 van het traktaat van den 31ſten Mei, eindigt.

26. Daar, niettegenſtaande de reeds ingewonnen berigten, in de reeds plaats gehad hebbende opmeting, het ondertusſchen nog mogelijk is, dat eenige Pruisſische Jurisdictiën, welke hier boven niet vermeld zijn, de Maas op minder dan 800 Rijnlandſche Roeden naderen, is men overeengekomen, dat de afſtand dier vooruitſpringende gedeelten, definitivelijk, op al de punten, tijdens het ſtellen der palen, vastgeſteld zou worden, en dat, overal waar Nederlandſche gemeenten niet aan Pruisſen, op den afſtand van 800 Roeden van de Maas, zouden grenzen, de paralel in kwestie daar in voorzien en de grensſcheiding uitmaken zou.

27. Overal, waar beken, rivieren of ſtroomen de grensſcheidingen vormen, zullen deze voor beide de Staten gemeen zijn, ten minſten zoo het tegendeel niet ſtellig bepaald is; en wanneer dezelve gemeen zijn, zal het onderhoud der bruggen, het ſchoonhouden, enz., met gemeen overleg en op gemeene koſten geſchieden. Doch zal iedere Staat uitſluitend met het onderhoud der aan deszelfs zijde gelegen oevers, belast zijn.

Er zal, noch aan den loop der rivieren, noch aan den tegenwoordigen ſtaat der oevers, eenige nieuwigheid, hoegenaamd, mogen worden gemaakt, of eenige afſtand of droogmaking kunnen worden gedaan of toegeſtaan, zonder medewerking en toeſtemming der beide Gouvernementen. Even zoo zal het gelegen zijn met de grachten, ſloten, wegen, kanalen, heggen of alle andere voorwerpen tot grensſcheiding dienende, dat is, dat deze voorwerpen, wat de Souvereiniteit betreft, voor beide Mogendheden gemeen zullen zijn, en dat aan derzelver tegenwoordigen ſtaat niets zal mogen worden veranderd, dan met wederzijdſche toeſtemming, ten ware evenwel er deswege ſtrijdige bepalingen beſtonden.

Het gebruik van de *Oure* zal vrij en voor beide Staten gemeen zijn, voor zoo verre dezelve langs de grenzen loopt, ofſchoon *Vianden* aan beide zijden ligt en geheel aan de Nederlanden behoort; onverminderd echter de regten van Souvereiniteit over de geheele uitgeſtrektheid dier gemeente, de rivier er onder begrepen.

De pasſagie-plaatſen, die thans op den *Moezel* en andere tot grenzen ſtrekkende Rivieren beſtaan, zullen in derzelver tegenwoordigen ſtaat blijven. De beſtaande regten zullen bij voortduring geheven worden voor rekening derzelfde Staten, die dezelve thans genieten. Men zal van weerskanten de faculteit hebben tot het aanleggen en onderhouden der werken aan den overliggenden oever, tot het gemakkelijk aanlanden der overvarenden, noodzakelijk.

De visſcherij zal mede gemeen zijn, en zal bij voortduring voor rekening der beide Staten publiek verpacht worden; deze verpachtingen zullen beurtelings in eene grens-gemeente van het Koningrijk Pruisſen en in eene van het Koningrijk der Nederlanden geſchieden. — De plaatſelijke autoriteiten der beide Staten zullen zich, wegens de te volgen wijze deswege, en de plaats, waar dezelve zullen geſchieden, nader verſtaan.

28. De Eilanden in de *Moezel*, de *Sure* en de *Oure*, die door den voornamen ſtroom van derzelver gemeente afgeſcheiden zijn, zullen gerangſchikt worden in de klasſe der doorſneden jurisdictiën, waarvan in bovengemeld artikel is melding gemaakt; en zullen behooren aan den Staat, waaraan de oever, aan welken zij gelegen zijn, behoort; de andere blijven ſteeds aan hunne gemeenten en aan het Koningrijk behooren, waarvan dezelve een gedeelte uitmaken; in geval het twijfelachtig mogt zijn, aan welken kant de voornaamſte ſtroom loopt, zullen de Eilanden aan de gemeenten blijven, waartoe dezelve behooren, en in geval die gemeenten, bij het tegenwoordig traktaat, mogten verdeeld zijn, zullen zij aan den kant blijven, alwaar zich de hoofdplaats bevind.

Dien ten gevolge zullen de Eilanden in den *Moezel*, genaamd: 1. *Klein-Beſch*, behoorende tot de gemeente van *Wintringen*. 2. De beide *Remichen*, behoorende tot de gemeente van denzelfden naam. 3. *Womeldingen* behoorende tot de gemeente van denzelfden naam, aan het Koningrijk Pruisſen behooren.

De andere Eilanden, mede op den *Moezel* gelegen, te weten. Het Eiland *Remichen*, behoorende tot de gemeente van denzelfden naam. 2. *Groot-Beſch*, behoorende tot de gemeente van *Schwebſingen*. 3. *Wacher*, behoorende tot de gemeente van denzelfden naam; en 4. De *vier Eilanden*, behoorende tot de gemeente van *Stadbredimus*, zullen tot het Koningrijk der Nederlanden behooren. — Het lot der kleine onbebouwde en weinig belangrijke Eilanden, die in de *Sure* en de *Oure* liggen zal geregeld worden, volgens de bovengemelden grondbeginſelen, door de met het ſtellen der grenspalen belaste Kommisſarisſen. — In alle geval zal het bij *Echternach* gelegen kleine Eiland, omtrent een derde hectare groot, aan het Koningrijk der Nederlanden blijven behooren.

29. De Domeinen van den Staat, gelegen in de gemeenten, of gedeelten van gemeenten, welke van beſtuur veranderen, zullen ſteeds het grondgebied volgen en aan den nieuwen Souverein behooren, behoudens hetgeen hier boven bepaald is, betrekkelijk de delvingen van ſteenkolen te *'s Hertegenrade*. Daarentegen zullen de particuliere Domeinen der Souvereinen aan dezelve verblijven, om het even onder welk beſtuur die zouden mogen gelegen zijn, of beſtemd waren over te gaan. De belastingen en andere inkomſten van den Staat zullen blijven voortloopen en ingevorderd worden voor rekening van den nieuwen Souverein, te rekenen van den dag der bezitneming af; een dag, die, in geen geval, den, bij art. 4, bepaalden tijd, betrekkelijk de ontruiming en de overlevering der plaatſen, bij het tegenwoordig traktaat afgeſtaan of geruild, zal mogen overſchrijden, in dier voege, dat indien de inbezitneming van eene gemeente of gedeelte van eene gemeente, door eenig onvoorzien toeval vertraagd werd, de belastingen en andere inkomſten van den Staat, desniettemin, van den bepaalden dag af, verſchuldigd zullen zijn.

30. De goederen, reële regten en actien, behoorende aan gemeenten en openbare of bijzondere geſtichten van het een of ander beſtuur, in of op de wederzijds afgeſtane, geruilde, of verdeelde plaatſen of grondgebied, als: bosſchen en andere gemeente goederen, gelegen op gedeelten van jurisdictiën, die van derzelver hoofdplaatſen afgeſcheiden zijn; als: het regt van gangpad of van vee weiden, het ſteken van turf, het opzamelen of nalezen, enz., worden in ſtand gehouden en blijven beſtaan.

31. Het is mede uitdrukkelijk overeengekomen, dat geene verandering van beſtuur of Gouvernement, hoe ook genaamd, eenig nadeel zal toebrengen aan de regten van de Heeren *Donij en Comp.*, betrekkelijk het delven van den kalamijn, indier voege, dat hun voorregt in allen geval onbenadeeld zal blijven, en zij ſteeds dezelfde voorregten en privilegien zullen genieten, die daaraan, van den beginne af, verbonden zijn geweest. Zij zullen, van den anderen kant, verbonden blijven tot de laſten, daarop gelegd, en wel aan de verpligting, om de koper-fabrijken, beſtaande in de Staten der beide hooge kontracterende partijen, voor den prijs, bij de akte van concesſie bepaald, van kalamijn te voorzien.

32. Wanneer gemeenten, of jurisdictiën van gemeenten, door de demarcatie-linie doorſneden worden, zal het actief en pasſief dier gemeenten, dat is te zeggen derzelver gemeente-goederen, alsmede derzelver ſchulden, in dezelfde verhouding moeten geſplitst worden. Om die verhouding daar te ſtellen, zal tot bazis genomen worden het beloop der grond- en perſonele belastingen te zamen, en, indien de perſonele belaſting aldaar niet beſtond, de grondbelaſting alleen. De goederen en inkomſten der gemeenten, die bij hoofden of haardſteden onder de ingezetenen verdeeld moeſten worden, zullen moeten worden verdeeld, alleen volgens den grondſlag, die bij de jaarlijkſche uitdeelingen pleeg te worden in acht genomen, ten ware er wezenlijk en van regtswege uitdeelingen van eerſtgemelden aard beſtonden; met dien verſtande echter, dat, na deze verdeeling, opgemelde goederen onderworpen zullen wezen aan de plaatſelijke wetten van den nieuwen Staat, onder welks beſtuur zij zich zouden mogen bevinden.

33. De landbouwers, wier eigendommen gedeeltelijk aan deze en gedeeltelijk aan gene zijde der grenzen gelegen zijn, zullen mest, allerhande ſtroo, drek en andere meſt-ſpeciën, voor het bebouwen hunner landen, kunnen in- en uitvoeren, alsmede alle ingeoogſte waren, zonder aan eenig tol-regt, hetzij van in- of uitvoer, van tranſit of ander van dien aard, onderhevig te zijn. Het zal genoegzaam wezen, dat zij, door certificaten van de plaatſelijke regering, doen bewijzen, dat zij eigendommen aan gene zijde der grenzen bezitten en bebouwen, zonder zich echter aan de nasporingen der douaniers of anderen, eene wettige commisſie hebbende, om eventuële fraude te onderzoeken, zullen mogen onttrekken; wel te verſtaan, dat deze tolbedienden of agenten geene nasporingen, dan op derzelver respectief grondgebied, zullen mogen doen.

34. De laken-fabrikeurs of andere manufacturiers, die etablisſementen, insgelijks op het grondgebied der beide Staten gelegen, en tot elkander behoorende, bezitten, of die, van den eenen Staat naar den anderen, de grondſtoffen verzenden, om gefabriceerd en bereid te worden, zullen voordeelen vinden, geëvenredigd aan die, bij het voorgaand artikel, ten voordeele der landbouwers te bepalen in een kommercie-traktaat, dat de beide hooge contracterende partijen voornemens zijn, binnen kort, te ſluiten. Ondertusſchen zijn er pro-

visionele maatregelen door de beide kommissiën vastgesteld, die tot zoo lange tot rigtsnoer zullen dienen, als dezelve niet herroepen, of door een der beide Gouvernementen veranderd of gewijzigd zullen zijn.

35. Men zal, van beide zijden, op het naburig grondgebied, vrij van alle regten, mogen koopen en uitvoeren steenen, zand en andere materialen, tot het aanleggen en het onderhoud der aangrenzende wegen benoodigd.

36. De militairen van allerlei rang, in eene, bij het tegenwoordig traktaat, afgestane of verruilde gemeente geboren, worden te rug gezonden binnen den tijd van drie maanden, zoo zij in Europa dienen, en binnen dien van een jaar, zoo zij zich in de Kolonien of in eenig ander Werelddeel bevinden. De Officieren zullen echter de keuze hebben, van in hun land te rug te keren of in dienst van den Souverein te blijven, onder welks Vaanen zij zich bevinden; zij zullen gehouden wezen, binnen zes maanden na de afkondiging van het tegenwoordig traktaat, deze keuze te doen.

37. De inwoners, die, ten gevolge van eene of andere bepaling van het tegenwoordig traktaat, van den eenen Staat naar den anderen zullen overgaan, zullen, binnen den tijd van vier jaren, van domicilie kunnen veranderen, zonder aan eenige lasten of voorwaarden hoegenaamd onderworpen te zijn, zij zullen zelfs hunne goederen kunnen verkoopen of verruilen, zonder gehouden te wezen, andere regten, dan de overige inwoners van hetzelfde land, te betalen.

38. De ambtenaren, wonende in de gemeenten of gedeelten der afgestane of verruilde gemeenten, die volgens de wetten, onder wier heerschappij zij aangesteld zijn, niet zonder schavergoeding kunnen verplaatst worden, zullen hunne posten behouden en dezelfde regten genieten, als onder het Gouvernement, dat hen heeft aangesteld.

39. Alzoo, niettegenstaande de zorgen, die de beide kommissien genomen hebben, om al de zich opgedaan hebbende zwarigheden uit den weg te ruimen, het echter mogelijk is, dat er zich nog andere opdoen, wanneer de schei- of grenspalen gesteld zullen worden;— zoo is men overeengekomen, dat zoodanige leden der beide kommissien, onder de directie van dewelke deze verrigting plaats zal hebben, geautoriseerd zullen zijn, om alle deze zwarigheden te vereffenen, en in het bijzonder, om, na de plaatselijke autoriteiten te hebben gehoord, alle de geschillen te beoordeelen, die, wegens de onzekerheid der grensscheidingen van eenige gemeenten, zouden kunnen ontstaan.

40. De respective afgestane of verruilde plaatsen, of die te rug zullen moeten gegeven worden, zullen ontruimd worden, en het bestuur van dezelve zal aan de competente autoriteiten, binnen eene maand, te rekenen van de uitwisseling der ratificatien, overgeleverd worden.

41. De archiven, kaarten en andere documenten, betrekkelijk de administratie der Mairiën of gemeenten, die, ingevolge het tegenwoordig traktaat, van het eene bestuur onder het andere zullen overgaan, zullen, tevens met het grondgebied zelve, overgeleverd worden. Ingeval een gedeelte eener gemeente of Mairie alleenlijk afgestaan of verruild werd, zullen de archieven aan het gedeelte blijven, alwaar de hoofdplaats zich bevinden zal, op voorwaarde, om er aan het andere gedeelte, zoo dikwerf zulks zal noodig zijn, inzage van te geven.

42. Binnen de veertien dagen na de ontruiming en de overgave, van welke bij het voorgaande artikel melding gemaakt is, zal men beginnen, de schei- of grenspalen te stellen. Deze palen zullen zijn van eiken hout, ter lengte van 12 voet Rijnlandsche maat, acht boven en vier onder den grond; dezelve zullen vierkant zijn; het gedeelte in den grond zal ten minsten van 12 duim dikte wezen, en dat boven den grond 8 duim. De palen zullen, van den kant van Pruissen, zwart en wit, en, van den kant der Nederlanden, oranje en wit geverwd zijn. Zij zullen, te beginnen van den Moezel af, genummerd wezen.

Er zullen zoo vele palen geplant worden, als de Kommissarissen noodig zullen oordeelen, om geene onzekerheid wegens eenig gedeelte der grenzen te laten. Indien eene rivier of weg tot eene grensscheiding verstrekt, zullen er telkens twee geplant worden, namelijk: eene aan den kant van Pruissen, en eene aan den kant der Nederlanden. Deze beide palen zullen slechts één nummer hebben, en zullen geverwd worden alleen met de kleuren, voor de respective territoiren aangenomen.

43. Het tegenwoordig traktaat zal aan de beide Hoven ter ratificatie worden overgemaakt, en de ratificatien zullen, binnen de zes weken na de onderteekening, of, zoo veel eerder mogelijk, uitgewisseld worden.

Des ten oorkonde, hebben de kommissarissen der hooge contracterende partijen hetzelve onderteekend, en met hunne gewone zegels voorzien.

Gedaan te Aken, den zes-en-twintigste Junij, achttien honderd en zestien.

(L. S.) M. J. DE MAN, VON BERNUTH, M. DE KESSENICH, EIJT ELWEIN. NICOLAI. FOCK.

President en Raden van Finantien, bij besluit van Zijne Excellencie den Gouverneur Generaal gemagtigd tot het in werking brengen van het onderstaande Reglement, deelen hetzelve hierbij mede aan elk wien zulks aangaat.

REGLEMENT *op het buiten of Tjunia-veer te Batavia.*

Art. 1. Het buiten of Tjunia-veer te Batavia, zal uitsluitend zijn bestemd tot transport van naar buiten vertrekkende of van buiten inkomende goederen.

De Super-Intendentie over hetzelve wordt aan President en Raden van Finantien opgedragen.

Art. 2. Dit veer zal zijn zamengesteld uit zoodanige tjunias of zeilpraauwen ladende van *een* tot *tien* koijangs of meer welke behoorlijk uitgerust, en bemand moeten zijn als volgt:

Koijangs-praauw	man	riem	zeil	anker en kabel	roer
1	2	2	1	1	1
2	2	2	1	1	1
3	3	2	1	1	1
4	4	3	1	1	1
5	4	3	1	1	1
6	5	4	1	1	1
7	5	4	1	1	1
8	6	4	1	1	1
9	6	4	1	1	1
10	6	4	1	1	1
11 en meer	8	6	1	1	1

Alle schaden door gebrek aan deze benoodigdheden veroorzaakt, moeten door het praauwkantoor vergoed worden, hetwelk daarentegen ook het regt heeft, om het ontbrekende aantescbaffen, en te korten op de eerste gelden welke ten voordeele der eigenaars ontvangen worden; tevens zullen de eigenaars der tjunias moeten zorgen, dat hunne vaartuigen altijd behoorlijk voorzien zijn, van de benoodigde cadjang matten, zet stokken, haken en touwen op eene boete van *tien* guldens, boven de vergoeding van schade door deze hunne onachtzaamheid veroorzaakt.

Art. 3. Alle degenen die zich met praauwen voeren generen en als praauwvoerders bekend staan, zullen verpligt zijn hunne vaartuigen bij het veer te doen registreren; mogende geene dan de alzoo geregistreerde tjunias met vrachten ter reede varen, op straffe van aanhouding en verbeurd verklaring.

De sloepen van schepen of vaartuigen ter reede liggende, of zoodanige praauwen of tjunias door ingezetenen voor eigen gebruik aangehouden, zijn daarvan alleen uitgezonderd; zoodanige ingezetenen die verkiezen mogten tjunias voor eigen gebruik aantehouden, zullen zich stiptelijk onthouden dezelven aan anderen te verhuren of in gebruike aftestaan, en zich maandelijks aan het praauwen-kantoor moeten voorzien, van een certificaat hetwelk in het pas bren of repas eren van het veer, aan den Kommissaris zal moeten worden vertoond op verbeurte van *f.* 50 voor de eerste, *f.* 100 voor de tweede en van het vaartuig zelve voor de derdemaal; welke penaliteiten zullen worden geïnvordeerd zoo wel door het in gebruik of in huur geven hunner vaartuigen aan anderen, als door het niet opvolgen dezer verordening omtrent het certificaat.

Art. 4. De tot het veer behoorende en aldaar in voegen voorschreven geregistreerde praauwen, moeten, zonder onderscheid of dezelven de praauwvoerders in eigendom toebehooren of niet, van achteren dan wel op zijde, op eene zichtbare plaats genommerd en van de letters PV. voorzien worden, tevens met bekendstelling der hoeveelheid koijangs rijst, die zij bij slecht weder laden kunnen, als ook van het merk der diepte van hunne voorschrevene lading.

Wanneer een praauw boven het merk beladen wordt, zal ui evenredigheid meerder worden betaald, zoodanige meerdere bevrachting zal echter nimmer mogen geschieden, dan met volkomen toestemming van de praauwvoerders, loopende in tegengesteld geval de geheele lading voor rekening van den bevrachter. De praauwen zullen in de volgorde van dezelver nummers verhuurd worden, doch om zoo veel mogelijk, allen eenen gelijken kans op vracht te geven, zullen elke klasse van praauwen afzonderlijk worden geregistreerd.

Art. 5. Ieder praauwvoerder zal door deszelfs vaartuig in hetwelk hetzelve altoos zal moeten verblijven, voorzien worden van een boekje, de tjunia als boven omschrijvende en bekend stellende, waarin vervolgens voor de Kommissarisen telkens aanteekening zal worden gehouden, van den dag en het uur der verhuring, waarmede afgeladen, werwaards vertrokken, wanneer te rug gekomen, en voor wiens rekening.

Art. 6. Om zoo veel mogelijk voor het behoud en goede overbrenging der ladingen te zorgen, zal ieder praauw-voerder *voor en al eer* eenige dienst in die hoedanigheid te verrigten, door de Kommissarisen moeten zijn goedgekeurd, en bij hen bekend staan, daartoe de noodige bekwaamheid te bezitten, en zullen deze gehouden zijn altoos zelfs te varen, zonder iemand in hunne plaats te mogen stellen, ten ware bij ziekte of noodzakelijkheid van absentie, met voorkennis van den dienstdoenden Kommissaris, die in dat geval een ander in deszelfs plaats moet stellen, zullende de Kommissaris verpligt zijn, de naarkoming hiervan speciaal te surveilleren, en hier voor verantwoordelijk zijn, bij onverhoopte nadeelige gevolgen.

Art. 7. De juragans en de op deze praauwen voerende koelies, zullen ieder voorzien worden, met een tjap of gestempelde pas, geteekend door het hoofd der praauwen-voerders, waarin de naam van den houder, het nummer van het vaartuig daar hij op vaart, zal worden bekend gesteld; en zal een met zoodanige tjap of pas voorziene juragan of koelie, door niemand wie het ook zij, elders of tot andere einden kunnen of mogen worden geëmploijeerd, en overigens zullen de eigenaars moeten instaan, voor alle op hunne vaartuigen varende juragans en koelies.

Art. 8. Ook zullen de juragans en koelies niet vermogen zonder voorkennis van het hoofd der praauw-voerders, van de eene op de andere praauwen overtegaan, op poene eener geldboete naar mate der omstandigheden.

Art. 9. De juragans en koelies van de in verhuring liggende tjunias, zullen alle dagen des morgens ten 6 uren aan het veer tegenwoordig moeten wezen om, wanneer eene der juragans of koelies van de op vracht varende tjunias onverwacht komt ziek te worden, in deszelfs plaats te kunnen worden geëmploijeerd, almede op poene als boven.

Art. 10. De eigenaars der Tjunias, een nieuwe juragan of koelie in plaats van een afgegane of gestorvene, willende aannemen, zal de persoon die zich daartoe aanbiedt, bij het hoofd der praauwvoerders moeten worden gebragt, waarop het hoofd zal moeten onderzoeken, of het met voorkennis is van zijnen kommandant, dat hij zijnen dienst bij het veer komt presenteren, en dit gebleken zijnde, zal als dan een tjap aan hem worden afgegeven.

Art. 11. Ingeval de een of ander juragan of koelie, niet langer bij het veer begeerd te dienen, zal hij verpligt wezen zich bij het hoofd der praauwvoerders te vervoegen, en aan denzelven zijn tjap te rug geven, onder te kennengeving van de redenen, waarom hij niet langer begeerd te dienen, waarna het ontslag aan hem zal worden gegeven; doch zich ongekwalificeerd absenterende, zal het gemelde hoofd, daarvan verwittigd, zulks den kommandant of den zoodanigen waar onder hij sorteerd, moeten ter kennis brengen en hem reclameren.

Art. 12. Aan de juragans en koelies wordt daarentegen vrijheid verleend, zich bij het hoofd der praauwvoerders te vervoegen, wanneer zij vermeenen billijke redenen tot klagten te hebben over de eigenaars der Tjunias, bijzonderlijk bij het onthouden of verkorten hunner loonen, en zal het hoofd als dan gehouden en verpligt wezen, een naauwkeurig onderzoek te doen, en die klagten gegrond vindende, hem regt doen wedervaren.

Art. 13. De juragans en koelies, alle staande onder het hoofd der praauwvoerders, zullen geene orders van iemand anders, zelfs niet van de eigenaars der Tjunias, mogen obediëren, maar alleen gesubmitteerd zijn aan die van het hoofd, of de vacerende kommissarisen.

Art. 14. Tot het vieren van het Mahomedaansche Nieuwe Jaar, wordt aan de juragans en koelies niet langer dan *twee* dagen permissie verleend om van het veer te blijven, op verbeurte van *vijf* guldens voor ieder dag dat zij zich langer als *twee* dagen absenteren.

Art. 15. Tot voorkoming en tegengang van dieverijen die binnen boord der Tjunias kunnen plaats vinden, wordt bij deze gestatueerd, dat ingeval eenige goederen in presentie van deze juragang en de koelies in het vaartuig afgeladen,

bij uitlevering te kort, vermist of bedorven bevonden zijn, en overtuigende blijkt, dat geen weer of wind, maar de juragan of de koelies daarvan de oorzaak zijn, de zodanigen als dan direct zullen worden overgegeven aan den Baljuw, om tegen hun, naar rigeur der wet, crimineel te procederen, en tevens voor de schadeloosstelling te zorgen; waarvoor, ingevalle van onvermogen, de eigenaars der tjunias zelfs aansprekelijk zullen worden gehouden, zijnde het kollegie van President en Magistraaten de competente regter, door wien alle zaken de geëmploijeerden bij het prauw-of tjunia-veer in officie specterende, ter eerste instantie zullen moeten gebragt worden.

Art. 16. De surveillance over het prauw of tjunia-veer zal voortaan gedemandeerd zijn aan den Haven-meester, en voor zoo verre de policie betreft aan den Baljuw der stad Batavia, aan wien men zich bij alle voorkomende gelegenheden zal moeten adresseren.

Art. 17. Het veer zal voorts staan onder een hoofd, onder den naam van Boot-meester, dadelijk gesubordineerd aan den Haven-meester, zullende ingeval van ziekte, den Haven-meester of deszelfs adjunct, de functien van Boot-meester tevens moeten waarnemen, zonder dezelve te mogen opdragen aan subalterne personen.

Art. 18. Behalven het gemelde hoofd, zullen om de goede directie, toezigt en het huishoudelijke te administreren, tien personen als Kommissarissen worden benoemd, welke door den Haven-meester en Bailluw, op voordragt van het hoofd, zullen worden gekozen en benoemd uit de eigenaars der tjunias, welke ten minsten *vijf* tjunias moeten bezitten of in administratie hebben.

Art. 19. Twee dier Kommissarissen zullen verpligt zijn, bij beurten eene maand lang, dagelijks de wacht bij het veer te houden, om, in voorkomende gebeurtenissen des noods te kunnen voorzien, doch van aangelegenheid zijnde de dadelijk den Haven-meester of Baljuw daar van kennis geven.

Art. 20. Insgelijks zal het hoofd der prauwvoerders verpligt zijn, dagelijks aan het veer te komen, om toe te zien dat de gemelde Kommissarissen present zijn, en hunne aanteekeningen zoo wel in de prauwboekjes als de registers behoorlijk houden, en zal hij zoo wel als de Kommissarissen aansprekelijk zijn, voor alle fraudes en desorders, die aan het veer gepleegd worden; zullende niet te min de Kommissarissen der maand, gehouden zijn wekelijks eene geteekende notitie, van alles wat aan het veer is voorgevallen, aan het gemelde hoofd over te geven.

Art. 21. De gezamentlijke tien Kommissarissen, zullen maandelijks, en wel de eerste maandag van iedere maand onder opzigt van het hoofd eene comparitie houden, waarin het hoofd zal overleggen, de bij hem van de twee gevaceerd hebbende Kommissarissen ingekomen notitien, en overigens betrekkelijk het veer de nodige schikkingen worden beraamd, terwijl de beslissing van alle verschillen aan den Haven-meester en Baljuw ter eerste instantie gedefereerd blijft, voor zoo verre dezelve niet tot de cognitie van den regter behooren, ook wordt ten dien einde den Haven-meester en Baljuw, als met de surveillance belast, aanbevolen, om tusschen beide, deze comparitien bij te wonen; en toe te zien, dat aldaar dit reglement behoorlijk gehandhaafd en voor de goede orde gezorgd worden.

Art. 22. Het hoofd der prauwvoerders zal maandelijks aan den Haven-meester een schriftelijk rapport moeten inzenden van de prauwen of tjunias die gevaren hebben, zoo mede van de boetens die verbeurd zijn, welk rapport binnen de eerste daar op volgende veertien dagen, behoorlijk door den Haven-meester geverifieerd en voor gezien geteekend, aan den Raad van Finantien zal worden geaddresseerd.

Art. 23. Bij het overlijden van een of meer der kommissarissen zal door den Haven-meester en Baljuw daartoe een ander, overeenkomstig het hier voren bij art. 18 bepaalde, benoemd worden.

Art. 24. Ter adsistentie van het veer, zullen twee schrijvers worden aangenomen.

Art. 25. De prauw-voerders zullen hunne vaartuigen niet mogen verhuren naar eigen goeddunken en willekeur; maar zal zulks gedefereerd wezen aan de vacerende kommissarissen, die niet alleen van de namen der voerders en eigenaars, maar ook van de nummers en grootte der verhuurd wordende vaartuigen, pertinente aanteekeningen zullen moeten houden.

Art. 26. Tot het houden der voormelde aanteekeningen zullen gedachte kommissarissen verpligt zijn, dagelijks aan het veer present te zijn, van 's morgens zes tot 'savonds zes uren, op verbeurte eener boete van *f* 50-- voor de eerste, en van *f* 100-- voor de tweede keer, zullende zij gehouden zijn, ingeval van ziekte of wettige verschooning, daarvan kennisse te geven aan het hoofd, die daarop, een ander kommissaris in plaats van den zoodanigen zal benoemen, met injunctie aan den aizoo benoemden, om dadelijk in functie te treden, op poene als boven.

Art. 27. Geene prauw-voerders zullen hunne vaartuigen op andere plaatsen dan aan het veer vermogen te leggen, en zoodra dezelven gelost zijn zich dadelijk wederom met dezelve derwaards moeten begeven, op poene iedere keer, van *veertig* guldens, en *tien* guldens voor den aanbrenger.

Art. 28. Alle aanvragen om prauwen, moeten schriftelijk aan het kantoor ingezonden worden, met bijbetaling der vracht. Aan deze aanvragen zal, indien het weder dit niet verhinderd, onmiddelijk, volgens het regt van de eerstkomende, worden voldaan.

Art. 29. Wanneer de aanvragen om prauwen het getal der aanwezig zijnde te boven gaat, zal het hoofd die welke aanhanden zijn, in eene billijke evenredigheid mogen verdeelen.

Art. 30. De voerders en opvarenden der prauwen of tjunias, zullen dagelijks, van des morgens zes tot des avonds zes uren, aan het veer op hunne prauwen present moeten zijn; en, het zij hunne vaartuigen verhuurd zijn of niet, zich niet van daar mogen begeven, zonder voorkennis van de kommissarissen, op verbeurte van *twee* guldens voor de juragans, en *een* gulden of een gevoelige correctie voor de koelies, uitgenomen de zon- en feest-dagen, wanneer, deze personen slechts van acht tot twaalf uren des voormiddags, bij of omtrent hunne vaartuigen zich zullen moeten bevinden.

Art. 31. De kommissarissen een prauw of tjunia verhuurd hebbende, zal de voerder van dezelve niet vermogen eenige togt of vracht te weigeren, op verbeurte van *vijf* guldens.

Art. 32. De prauwen of tjunias zullen naar geene andere plaats of plaatzen mogen varen, dan werwaards dezelve gedestineerd en door de kommissarissen ingeschreven zijn, op verbeurte van *twee* guldens.

Art. 33. De prauw-voerders worden ten nadrukkelijksten geinterdiceerd, zich te laten overhalen of omkoopen om eenige bij de wetten verboden goederen, clandestine te vervoeren; maar zullen zij verpligt zijn, daartoe aangezocht wordende, de maand hebbende Kommissarissen en deze weder het hoofd daarvan te informeren, sub poene van naar exigentie van zaken, zelfs aan den lijve te zullen worden gestraft.

Art. 34. Het zal de prauw of tjunia-voerders, niet vrijstaan zoo veel geld te bedingen als hun goeddunkt, maar zullen zij moeten te vreden zijn met een vast vrachtloon, zoodanig als het zelve hier achter specifiek word aangewezen.

Art. 35. Ten dien einde zullen de vrachtloonen aan de Kommissarissen worden betaald, voor het afvaren der prauwen of tjunias van het veer, zoo als bij art. 28 bereids is bepaald, en zullen deze penningen zoo lang onder hunne berusting blijven, tot dat de vaartuigen weder aan het veer zullen terug gekomen zijn, als wanneer de distributie daarvan zal kunnen geschieden.

De eigenaren der prauwen zullen de betaling van het geen den dag te voren door hunne prauwen verdiend is, kunnen vorderen, en het prauw-kantoor zal deze betaling onder korting der natemelden 20 percento niet mogen verschuiven; zullende het minste verzuim in de naarkoming van deze bepaling, de eigenaren regtigen, tot de verdubbelde vordering voor elke dag moedwilligen uitstel van betaling.

Hiervan zijn alleen uitgesloten de bij het Gouvernement te goed gemaakte vrachtloonen, welke alle maanden regulier zullen worden uitbetaald, de eigenaren der prauwen slechts regtigen kunnen, tot de ontvangst derzelven, daags na dat die gelden door het hoofd zullen zijn geincasseerd.

Art. 36. Bijaldien bevonden mogt worden, dat de vacerende Kommissarissen, zich omtrent het vorderen van vrachtloonen of het uitbetalen derzelven, hadden te buiten gegaan, en den huurder meerder afgenomen of den prauwvoerder bekort, zullen dezelve, buiten de restitutie van het te veel afgenomene of te weinig uitgekeerde, dadelijk van hunne posten worden ontzet, behoudens zoodanige actie, als verder tegen hen zal kunnen worden geinstitueerd.

Art. 37. De in het art. 5 vermelde prauw boekjes zullen nooit verzuimd worden, door de vacerende Kommissarissen, te worden ingevuld, zoo als in het vermelde artikel staat omschreven en wanneer het gebeurde dat de prauwen of tjunias in de stad of voorsteden naar hunne ladingen moeten wagten, of niet ontlast worden, zal daarvan door een der opvarenden des avonds voor zes en des morgens voor zeven uren aan de Kommissarissen moeten worden kennis gegeven, door wien als dan daarvan aanteekening aan het veer, zoo wel als in het prauw boekje zal worden gehouden, ten einde daarna aan den huurder voor de eerste dag een derde, en de volgende dagen volle vrachtgelden zullen kunnen worden gedeclareerd.

Art. 38. Alle de tot het veer behoorende prauwen of tjunias zullen eenmaal in het jaar door den Havenmeester en Baljuw, met assumtie van het hoofd, en andere deskundige personen, moeten worden gemonsterd, en bij die gelegendheid geexamineerd, of dezelve oud en afgevaren zijn, ten einde als dan afgekeurd te worden, en niet meer op vracht te laten varen.

Art. 39. Ook zullen de eigenaars der prauwen of tjunias, wanneer zij ontwaren dat hunne vaartuigen lek geworden zijn, daarvan terstond moeten kennis geven aan het hoofd der prauwvoerders, en verzoeken een geteekend briefje, ten einde hunne vaartuigen van het veer te mogen afnemen en vervoeren, naar eene der plaatsen, alwaar dezelve gerepareerd moeten worden.

Art. 40. Na den ontvangst van het evengemeld bewijs, zal de eigenaar direct het vaartuig moeten brengen ter plaatse daar de reparatie geschied.

Art. 41. Vaartuigen die eene kapitale reparatie noodig hebben, zullen ten langsten in den tijd van eene maand gerepareerd, en die eene kleine reparatie vereisschen, binnen acht dagen klaar moeten zijn, doch zulks langer dan dien tijd durende, zullen zij voor iederen dag verbeuren *twee* guldens, ook zullen de gebrekenaan zeil en pambauwangs, binnen den tijd van twee etmalen; verholpen moeten wezen, op verbeurte van *twee* guldens voor iedere dag langer, dan de *twee* etmalen tot reparatie van het zeil en pambauwang bepaald.

Art. 42. Dan wanneer een der prauwen of tjunias afgekeurd is, of geheel onbekwaam raakt, zal het hoofd der prauwen-voerders dadelijk zorgen dat een ander in dies plaats wordt bezorgd, ten einde het bepaalde getal tot welks aanhouding de Kommisaris en, navolgens het 3de artikel dezer ordonnantie verpligt zijn, steeds voltallig blijve.

Art. 43. Alle materialen, zoo van hout als ijzer, welke tot het aanmaken en equiperen van nieuwe, en herstelling van beschadigde prauwen of tjunias noodig zijn, zullen aan de eigenaars uit 'slands voorraad, tegen goede rekening worden afgegeven; ingeval dezelve elders op Batavia niet te bekomen mogten zijn, en door hen maandelijks met *tien* ten honderd worden betaald, tot de volle vereffening toe, mits zij zorgen, dat zij dienttwege aan het hoofd der prauwvoerders en Kommisaris en, en deze weder aan den Havenmeester aanvragen doen, ten einde de benoodigdheid, behoorlijk worden geverifieerd voor en aleer dezelve zal mogen geschieden.

Art. 44. Alle eigenaars van de tot het veer behoorende prauwen en tjunias zullen, zoo wel in de kwade als goede mousson te vreden zijn, met de ondervolgende salarissen, na aftrek van de 20 per cent.

Plaatsen.

Art. 45. Naar de reede, ieder vaartuig naar gelang van deszelfs groote per koijang . *f.* 2

Om de West.

De Fluit insgelijks per koijang . . . . „ 2
Onrust, en de eilanden daaromtrent idem . . . . „ 2. 15.
Tangerang of de Qual idem . . . . „ 3
Katapan, Songetij of Tanjongkaid idem „ 4

Om de Oost.

Antjol, insgelijks per koijang . . . . . *f.* 2
Tanjongpriok of Kleine-Maronde, idem „ 2. 15.
Edam of Groote-Maronde, idem . . . . „ 3
Baccassij, idem . . . . „ 3
Crawang, idem . . . . „ 4

De buiten prauwen of tjunias zullen verpligt zijn hunne vrachten uitteleveren te weten:

Om de Oost tot op de hoogte van de brug op Jaccatra.

Om de West tot aan de Waterplaats of overhaal, en

Verder om de West tot aan het buiten Chinesche Hospitaal.

Art. 46. Voor de vrachten naar de Maraksbaai, Bantam en verdere afgelegene plaatsen, zal eene drie dubbelde vracht betaald worden, doch op die plaatsen weder beladen wordende, daarenboven nog de helft van de reeds verdiende vracht.

Art. 47. Een tjunia te Bantam of elders weder op nieuw lading innemende, om die te brengen naar eene andere plaats dan Batavia, zal zulks beschouwd en betaald worden, als of dezelve daartoe op nieuw was ingehuurd, geëvenredigd naar den afstand; zullende degene, door wien zoodanige tjunia op nieuw wordt bevracht, deswegens aan de opvarenden, buiten een geleid briefje, een bewijs moeten verleenen, ten einde daarop de betaling kan volgen, en zal de juragang niet vermogen te vertrekken, zonder zoodanig bewijs te vragen, en wanneer hij hetzelve niet heeft kunnen bekomen, zal hij terstond naar het veer te rug mogen keren, en de lading aldaar, ten perikule van dengenen, welke geen bewijs van de bevrachting gegeven heeft, tot contrarie order ingekomen is blijven leggen; terwijl de ingebreken gebleven, buiten de veroorzaakte schade te vergoeden, nog *een honderd* guldens zal verbeuren.

Art. 48. Alle prauwen beladen naar boord gevaren, die in het te rug komen weder bevracht worden, verdienen in de te rug komst de helft van de gewone vrachtgelden; en onder gelijke omstandigheden gebruikt wordende, tot

[*Het vervolg in het Bijvoegsel.*

BIJVOEGSEL TOT DE BATAVIASCHE COURANT.

ZATURDAG, den 9den AUGUSTUS, 1817.

[*Vervolg der Courant.*

het overſchepen van goederen op de reede, verdienen dezelve de volle vrachtgelden, berekend voor elke reis welke zij in dien tijd van wal hadden kunnen doen.

Art. 49. Wanneer de vaartuigen aan de eilanden of op de reede bij de ſchepen onnoodig, en buiten toedoen van de opvarenden worden opgehouden, zoo dat zij des avonds niet weder binnen de rivier kunnen komen, zal de huurder verpligt zijn, de vracht nog eenmaal te voldoen, als of de verhuring ten tweeden male ware geſchied.

Art. 50. Zoodra de lading aan boord van het ſchip is overgenomen, zal door den bevel voerenden officier een bewijs worden opgemaakt voor de uitlevering; en wanneer eenig verſchil moet blijken te beſtaan, tusſchen dit bewijs en dat der inlading aan de wal, zal zulks den prauw-voerder, in het bijwezen van zijn volk, duidelijk aangetoond worden.

Art. 51. Geen prauw zal het ſchip verlaten zonder van zoodanig bewijs der behoorlijke uitlevering voorzien te zijn, wordende de ſcheeps overheden verantwoordelijk gehouden, voor alle oponthoud, ten opzigte van het vertrek der prauwen; en zal zoodanig oponthoud, hoe kort zulks ook moge wezen, met het betalen van dubbelde vracht-gelden, moeten beboet worden, voor alle verſchil in de uitlevering der ladingen uit de prauwen, aan boord van de ter reede liggende ſchepen, is het prauw-kantoor verantwoordelijk, doch, zoo de prauw-voerder kan aantoonen, dat hij na het ontdekte verſchil, eene herziening verzocht heeft, en hem zulks geweigerd is, vervalt deze verantwoordelijkheid.

Art. 52. Deze verantwoordelijkheid van het prauw-kantoor voor het tekort komende op de afgeladene goederen, ſtrekt zich uit voor zoo verre het verlies behoorlijk aangetoond, op de eigenaars der prauwen te verhalen is.

Art. 53. Bevelhebbers van ſche[pen] of vaartuigen, welke het prauw volk no[odig heb]ben, om aan boord eenig werk te verrigten, zullen, voor welken korten tijd zulks ook moge geweeſt zijn, drie dagen loon moeten betalen, berekend volgens de gewoone dagloonen van zulke lieden aan wal.

Art. 54. Wanneer iemand een prauw of tjunia, bij den dag gehuurd heeft, om goederen te halen of te brengen zal hij daar over van 's morgens zes tot 's avonds zes uren kunnen disponeren, en de voerder verpligt zijn den huurder zo lang te dienen, en zijn vaartuig zonder des huurders toeſtemming niet mogen verlaten, op verbeurte van *twee* guldens voor de jouragans, en *een* gulden voor de koelies, en wanneer de gehuurde prauw of tjunia den geheelen dag niet gebruikt, en nogthans aangehouden wordt, zal de huurder verpligt wezen de geheele vracht te voldoen, doch zoo het vaartuig door den huurder terſtond naar het veer wordt teruggezonden, zal deze met de betaling van de halve vracht kunnen volſtaan.

Art. 55. Insgelijks zullen de huurders gehouden zijn, de prauwen of tjunias ten ſpoedigſte te doen laden, opdat dezelve voor negen uren des morgens, en voor zes uren des avonds, buiten de boom kunnen zijn; en bijaldien door de tijdelijke opzienders over 's lands regten, of door iemand anders daartoe gekwalificeerd, door toedoen van den huurder (en anders niet) het vaartuig langer wordt opgehouden, zal dezelve, boven de gewone vracht, nog eene halve vracht moeten betalen, voor dat oponthoud.

Art. 56. Daarentegen zullen alle prauwen en tjunias, die naar de reede, of elders naar buiten, goederen moeten brengen, en tot dat einde binnen de stad gerequireerd worden, om de ladingen in te nemen, des achtermiddags, of voor zes uren des avonds, voor de woningen der huurders moeten ſchieten, zonder dat daarvoor iets kan worden gepretendeerd; echter deze woningen niet gelegen zijnde buiten de limiten in art. 46 omſchreven.

Art. 57. Bijaldien het mogt gebeuren dat prauwen, die met goederen, dan wel om ladingen te halen naar de reede gezonden worden, door harde winden en hooggaande zeeën het niet langer op de zijde der ſchepen kunnen houden, en dus genoodzaakt worden, met hunne ladingen, dan wel, onbeladen terug te keren, zal in dat geval wel de volle vracht verdiend zijn, mits ook gezorgd wordt, zoo dra wind en weer denzelfden dag zulks toelaat, dat als nog aan de huur worde beantwoord, zonder dat daarvoor iets meerder in rekening zal mogen worden gebragt.

Art. 58. Alle de in dit reglement bepaalde geldboeten, voor zoo verre daar omtrent geene ſpeciale bepalingen zijn gemaakt, zullen komen ten voordeele van het na te melden fonds.

Art. 59. Tot goedmaking van de benoodigde ongelden voor het veer, zoo ter bezoldiging der ambtenaren en bedienden, als voor de dagelijkſche kleine reparatien aan de tjunias, zal een fonds gemaakt en een kas geformeerd worden, te vinden uit de 20 procent, die van de verdiende vrachtloonen zullen worden ingehouden, als mede uit de verbeurde boeten, en zal de adminiſtratie van dat fonds aan het hoofd der prauwen of tjunia voerders, worden toevertrouwd, mits hij ten genoege van de Havenmeeſter en Baljuw borg ſtelle, maandelijks behoorlijk rekening doe, en des gevorgd, de kas ten allen tijde, laat viſiteren.

Art. 60. Het Gouvernement zal voor alle, door hetzelve gebruikte prauwen 20 procent minder betalen, dan de geſtipuleerde vrachtloonen. Doch daarentegen zal de uitbetaling dezer vrachtloonen aan de eigenaren dezer door het Gouvernement gebruikte prauwen aan de korting van 20 procent, niet onderhevig zijn.

Art. 61. De evengemelde 20 procent welke van alle vrachtloonen zullen worden ingehouden, zullen worden genoten als volgt:

De Haven-meeſter	*vier-zeſtiende.*
De onder dito	*twee-dito.*
De Boot-meeſter	*drie-dito.*
De gezamentlijke 10 Kommisſarisſen ..	*twee-dito.*

Zullende uit de reſterende vijf zestiende de onkosten voor het Etablisſement worden betaald, welk Etablisſement zal beſtaan uit.

Een maleidſche controleur.	*f.* 40.
,, eerſte klerk - - - - - - - - - - - -	75.
,, tweede ditto, - - - - - - - - - - -	50.
Drie mandoors a 15, - - - - - - - -	45.
	f. 210.

Het als dan nog reſterende komt ten voordeele van het gemeenſchappelijk fonds, zoo als ook alle boeten, waaromtrent geene verdeeling zal plaats hebben.

Art. 62. Uit het voormeld fonds zal worden betaald en vergoed,

Alle zoodanige ſchaden en verliezen welke door zwaar weder, zeenood of andere onteverhoeden ongelukken, de vaartuigen tot het prauw of tjunia veer behoorende, zullen aankomen, en tevens gevorden eene billijke ſchadeloosſtelling voor de eigenaren, wier vaartuigen door gelijken nood geheel mogten komen te verongelukken.

Om de voorſchrevene ſchaden en verliezen, dan wel, het geheel vergaan der vaartuigen, behoorlijk telkens conſtateren, zal door den havenmeeſter telkens onder primo julij en primo januarij, of ook wel, telkens als zulks noodig mogt geoordeeld worden, uit de voornaamſte eigenaren der vaartuigen van het veer, vier bijzondere Kommisſarisſen van onderzoek benoemd worden die, ingeval van ſchade aan de vaartuigen aangekomen, daarop inquireren, en bevindende dat die ſchaden vallen in de termen van vergoeding, daarvan opmaken zullen, eene geſpecificeerde begrooting, welke, door den havenmeeſter goedgekeurd wordende, door hem zal moeten worden geviſeerd, om tot kwalificatie op de bootmeeſter, als adminiſtrateur van het fonds te ſtrekken ter uitbetaling.

Geene dezer vier Kommisſarisſen van onderzoek, zullen de onmiddelijk geïnteresſeerde partij mogen zijn, en zulks plaats hebbende of bij ontſtane vacature, zal door den havenmeeſter dadelijk daarin worden voorzien.

De Bootmeeſter zal als adminiſtrateur van dit fonds rekenpligtig wezen aan de algemeene Rekenkamer.

Art. 63. Het hoofd zal van het inkomende tot voormeld fonds, zoo wel als het daaruit betaald wordende, diſtinct boek moeten houden, en voorts verantwoordelijk zijn, dat de rekeningen van verdiende vrachtgelden, niet buiten de wet noch hooger dan de bepalingen diſteteren, loopen, of dat daarbij verkeerde opgaven, hoe ook genaamd, gedaan worden.

Art. 64. Voorts zal het hoofd genieten 2 per cent der bij verkoop, der tot het Veer behoorende vaartuigen, door den kooper te betalen, en zal hij daarvoor gehouden zijn van den verkoop pertinente aanteekening te houden, en aan den koper een bewijs moeten verleenen, wordende ten dien einde, zoo wel den kooper als verkooper, gelaſt, van den koop en verkoop dadelijk kennis te geven, op verbeurte van *tien* guldens voor ieder der in gebreken blijvenden.

Art. 65. De nodige boeken en papieren, mitsgaders, verdere ſchrijfbehoeftens, zullen almede uit het fonds worden bekostigd, en wordt den Havenmeester en Baljuw ſpeciaal gedemandeerd te zorgen, dat daaromtrent de meeſte zuinigheid worde betracht, zullende het hoofd bij benoodigdheid daarvan behoorlijk aanvrage doen.

Art. 66. Het hoofd der prauwen-voerders, zal bij zijne aanſtelling, in handen van Preſident en Magiſtraat den volgende eed preſteren.

„ Ik belove en zweere dat ik mijn dienſt als
„ hoofd der prauwen-voerders, met de uitter-
„ ſte naauwkeurigheid zal waarnemen, mij aan
„ geene knevelarijen, omtrent het verhuren
„ der prauwen, zal ſchuldig maken, en ook
„ zorgen, dat zulks door mijne onderhoorigen
„ niet geſchiede, dat ik ſtipt zal naarkomen en
„ doen naarkomen, het reglement voor het
„ Prauw of Tjunia Veer; dat ik ſteeds zal ob-
„ ſerveren de orders, en bevelen, welke mij
„ door den Havenmeester en Baljuw in mijn
„ ambt, zullen worden gegeven, en mij ver-
„ ders zal gedragen als een vroom en getrouw
„ ambtenaar toeſtaat en betaamt.

Zoo waarlijk helpe mij God Almagtig.

Art. 67. Een exemplaar van dit reglement of wel, een extract uit hetzelve, voor zoo verre de prauw-voerders en het publiek reſpectievelijk aangaat, zal ten alle tijden op iedere prauw moeten voor handen zijn.

Aldus gearreſteerd bij Hunne Excellentien Kommisſarisſen Generaal over Nederlands Indie, den achtſten Julij een duizend acht honderd en zeventien.

Mij bekend,
De Secretaris Generaal
(geteekend) R. D'OZY.

Accordeert,
De Adjunct Secretaris van het Gouvernement,
(geteekend) P. LE CLERCQ.

Voor eensluidend afſchrift,
De Secretaris van Preſident en Raden van Financien.
BOUSQUET.

Bekendmaking.

DE Ontvanger van 's Lands middelen maakt bij deze bekend dat hij als nu, ten tijde en plaatſe bij zijne vorige advertentie aangeduid, gereed is tot den ontvangst van de belasting van een half ten honderd op de waarde van alle vaſtigheden in de ſtad, voorsteden en ommelanden gelegen.

J. M. VAN BEUSECHEM.

BATAVIA, 21 *Julij*, 1817.

Bekendmaking.

WORDT aan alle Eigenaren van ſlaven, in deze Reſidentie bekend gemaakt, dat de Tax van eene Spaanſche-mat zilver, op ieder ſlaaf, voor dit jaar, van heden af tot ultimo Auguſtus aanſtaande, (met uitzondering der Zon- en Feeſtdagen,) ten kantore van den ondergeteekenden ontvangen zal worden.

Den fung. Reſident van Buitenzorg,
F. E. HARDIJ.

BUITENZORG, *den* 14 *Julij* 1817.

Bekendmaking.

DE kommisſie van ſuper-intendentie van het vendu-departement, brengt hiermede ter kennisſe van ieder en een iegelijk dien zulks aangaat, dat vermits de aan het departement verſchuldigde penningen niet meer gelijk te voren, aan de huizen der debiteuren worden opgehaald, de koopers zelve gehouden zijn om hunne rekeningen aan het kantoor van het departement te laten voldoen; en inviteerd voorts alle degenen die tot dus verre in gebreken zijn gebleven om de vervallen posten (waarmede de zoodanige verſtaan worden, waarvan de drie maanden credit zijn geëxpireerd) te betalen, dezelve ten ſpoedigſten aan gemelde kantoor aan te zuiveren; alzoo de kommisſie, ingevolge de bij haar ontfangene inſtructiën, verplicht zoude zijn, om de achterſtallige debiteuren geregtelijk aan te ſpreken.

J. C. GOLDMAN,
BOUSQUET.

BATAVIA, *Julij* 30, 1817.

Bekendmaking.

DE eigenaren der landgoederen gelegen in deze Residentie, worden bij deze bekend gemaakt, dat ten comptoire van den ondergeteekende gedurende de maanden Augustus en September, dagelijks (met uitzondering des zon- en feestdagen) gevaceerd zal worden, tot den ontvangst der belasting van een stuiver, op iedere vruchtdragende klappusboom.

Defung. Resident van Buitenzorg.
F. E. HARDIJ.

Advertentie.

DE Kommissie van Geneeskundig onderzoek en toevoorzigt der Stad Batavia en Ommelanden, benoemd bij besluit van Hunne Excellencien Kommissarissen Generaal over Nederlands Indie, in dato 7den Maart ll, noodigd bij deze uit, alle diegenen welken de Genees- Heel- verlos en Artsenijmengkunde uitoeffenen, om zich aan de kommissie bovengem: schriftelijk te adresseren, ten einde volgens art. 2, van het Reglement voor deze Kommissie gearresteerd, te verkrijgen eene acte van toelating, tot het uitoeffenen hunner onderscheidene beroepen.

De Kommissie voornoemd,
Namens dezelve.
SAMPSON, *Sec.*

BATAVIA, *den 4den Augs.* 1817.

Vendu Advertissementen.

Door Vendu-meesters zullen de volgende Vendu-ties worden gehouden, als:

Op **Maandag**, *den* **11den** *Aug.* **1817.**

VOOR het Sterfhuis van wijlen den heer *P. Veeris*, staande op Rijswijk, van huismeubelen, rijtuigen, paarden, dranken, en het geen verder ten voorschijn zal worden gebragt.

Op Dingsdag, den 12den Aug. 1817.

VOOR het huis No. 17, bij *J. F. Leps, jr.* staande op de Voorrei bij de Jassenbrug, van roode, witte en rhijnsche wijnen, eau de cologne, hammen, perlde gerst, varinas tabak, cigaren, koek, banket, suiker goed, azijn de mille fleurs, pik, gemaakt ijzer-werk, saucijzen de boulogne en diverse anderen goederen meer.

Op Woensdag, den 13den Aug. 1817.

VOOR het huis No. 14, op de hoek van de Koe- en Kalver-straat, van een restant fraaije werken, gezonden van de heeren *A. Blussé*, *François Hancoek* en van *W. L. V. Patten*, volgens Catalogussen, daarvan op onderscheide tijden de gemeente rond gezonden; kunnende ten huize van den heer *W. Popkens* gezien worden, welke noch per restant zijn, eenige fraaije kaarten, nevens eenige stukken fraaije juweelen, goud en zilver-werken, en andere goederen; daags te voren te zien.

Op Donderdag, den 14den Aug. 1817.

VOOR het Sterfhuis van wijlen den luitenant colonel *Reinking*, op Weltevreden, voor rekening van de natenoemde boedels, als:

Voor den boedel van wijlen luit. coll. *Reinking*,
„ idem idem kapitein *Quijn*,
„ idem idem 1ste luit. kr. mr. *Langerhans*,
„ idem idem 1ste luitenant *Gunst*,

diverse boeken, militaire, meubilaire en andere goederen, benevens wagen en paarden, enz.

Op Vrijdag, den 15den Aug. 1817.

VOOR het Sterfhuis van wijlen *J. A. Hoofdsteder*, staande op de Voorrei, van huismeubelen, slaven en slavinnen, wagens en paarden, &a.

Advertentie.

DE Weeskamer te Batavia zal in de maand September 1817, ten behoeve van de erven van wijlen de Heer *J. S. H. Wustenberg*, openbaar bij den opslag door Vendumeesteren doen verkoopen, de landen *Tjitrap* en *Ningewer* of *Tjikias*, gelegen in de ommelanden van Batavia, de belendingen en koopcondities zullen zoo wel als de precise dag der verkoop nader worden bekend gemaakt.

Op last van de Weeskamer

De Secretaris.
J. H. COX.

BATAVIA, *den 5den Augustus* 1817.

Advertentie.

DE vendutie door den ondergeteekenden aangekondigd tegen den 29sten aanstaande, wordt voor eenigen tijd uitgesteld, intusschen blijft de kustingbrief op het landgoed *Campong Maleio*, welke door eene drukfout was gesteld op 18,500 Spaansche matten, en niet grooter is dan 16,500 Spaansche matten, uit de hand te koop.

J. S. TIMMERMAN THIJSSEN.

RIJSWIJK, *den 25 Julij* 1817.

BIRTH.] At Tanabang, on Wednesday the 6th instant, *Mrs. Young*, safely delivered of a son.

*** HET heeft der almagtigen behaagd, heden tot zich te nemen mijne geliefde echtgenote *Johanna Catharina Magdalena Engler*, geboren *Eg.meijer*, in de ouderdom van 24 jaren en 9 dagen, na eene ziekte van ruim 2 maanden en een daar uit gevolgd verval van krachten. Ik betreur met mijne twee jonge kinderen, hartelijk dit verlies.

LOUIS ENGLER.
Kapit in der Artillerie.

SAMARANG, *den 15den Julij* 1817.

*** Op den 28sten Julij 1817, is te Rembang overleden, het eenigste zoontje van *S. Rawes*, genaamd *Charles*, in den ouderdom van twee jaren en vier maanden.

*** DE kommissarissen in den boedel van wijlen *Willem Judocus Gunst*, in leven eerste luitenant bij het 25ste bataillon infanterie, maken bij deze bekend dat gemelden officier op heden te Mr. Cornelis is overleden.

M. CRILLAERT, *luit. adj.*
S. GORDON, *2de luit.*

MR. CORNELIS, *den 5den Augs.* 1817.

Advertentie.

ALLE degenen welke iets te pretenderen hebben van, of wel verschuldigd zijn, aan den boedel van wijlen den *Luitenant-Kolonel G. A. REINKING*, op den 27sten Julij ll. overleden, worden verzocht daarvan schriftelijke opgave te doen binnen den tijd van drie weken, aan de ondergeteekenden.

DE ROOCK, *Luit.-Kolonel,*
C. H. ELBERG, *fung. Adjt.*
Auditeur Militair.

WELTEVREDEN, *29 Julij*, 1817.

Advertentie.

ALLE degenen die iets te pretenderen hebben of verschuldigd zijn aan de nalaschap van den heer *Quijn*, in leven kapitein bij het regiment infanterie van linie No. 5, gelieve daarvan opgave te doen, voor den 15den Augustus aanstaande, aan de Executeuren in gemelden boedel, als zullende alle pretensien naar expiratie van dien tijd als vervallen worden beschouwd.

MULDER, *kapit.*
HORN, *1ste luit.*
Executeuren.

WELTEVREDEN, *den 31sten Julij* 1817.

Advertentie.

DIE iets te vorderen heeft van of verschuldigd is aan den boedel van wijlen den heer *P. Veeris*, gelieve daarvan aangave of betaling te doen binnen den tijd van zes weken van heden afgerekend aan den mede executeur.

J. F. SALINGRE.

BATAVIA, *den 1sten Augustus* 1817.

Advertentie.

ALLE degenen die iets te pretenderen hebben van, dan wel schuldig zijn aan den boedel van wijlen den Heer JOHANNES RUBENKONING, gelieve daarvan opgave te doen, binnen den tijd van twee maanden aan deszelfs gesubstitueerden Executeur

H. P. MUHLENFELD.

SAMARANG, 27 *Julij*, 1817.

Advertentie.

ALLE degenen die iets te pretenderen hebben van, of verschuldigd zijn aan den boedel van wijlen den eerste luitenant van het 25ste bataillon infanterie *Willem Judocus Gunst*, op den 5den dezer alhier overleden, adresseren zich, voor of uiterlijk op den 25sten dezer, bij de ondergeteekenden kommissarissen in dien boedel.

M. CRILLAERT, *luit. adj.*
S. GORDON, *2de luit.*

MR. CORNELIS, *den 7den Augs.* 1817.

Advertentie.

ALLE degenen welke iets te pretenderen hebben, of verschuldigd zijn aan den nalatenschap van den Heer *J. R. Langerhans*, in leven eerste Luitenant Kwartiermeester van het 25ste Battaillon Infanterie op den 20sten van de maand Julij 1817, in het militaire Hospitaal te Weltevreden overleden, worden verzocht daarvan schriftelijk opgave te doen binnen de tijd van drie weken aan de ondergeteekenden.

RAAFF,
Kapt. Adj. bij de Algm. Staf.
RICKERS,
Kapt. Adj. Inf.
EXECUTEUREN.

WELTEVREDEN, *den 4den Augs.* 1817.

Advertentie.

ALLE degenen die iets te pretenderen hebben van, dan wel schuldig zijn aan den boedel van wijlen mejuff. *Anna van Leeuwen*, weduwe *P. D. van Vliet*, gelieven daarvan opgave te doen voor ultimo dezer maand, aan deszelfs executeur *W. L. Baggers*, dan wel aan den Heer *Bockemohle*.

Advertentie.

DE ondergeteekende voornemens zijnde te repatrieren, verzoekt zijne debiteuren en crediteuren zoo speedig mogelijk met hem te liquideren, is ten dien einde dagelijks van 9 tot 1 uur, te spreken in het huis van den heer *Barends* op de Voorrei, No. 17.

J. F. LEPS, jun.

A. Michiels,

BIEDT uit de hand te koop het landgoed *Tjipoetrie*.

To be Sold.

THAT romantic spot of Ground situate near Serondole, about eight miles from Samarang, known by the name of MOUNT OLIVIA, containing about fifty acres of remarkably fine land—a Bungalow, built by *Captain Flint, R. N.*, of the best materials, with Out-houses, complete. Attached to the house is a Billiard-room lately built, with Europe Table, Maces, Cues, &c. &c., complete, forming altogether a most desirable residence; there are likewise a good stock of Buffaloes and Cows on the estate. The ground was purchased from Government, and is held in perpetuity.

For particulars enquire of *Chapman, Rutter & Co.*, Samarang, or *Rutter & Co.*, Batavia.

Advertentie.

De wed. *Caulier*, biedt aan uit de hand te koop, het landgoed *Tjilintjien*, kunnende de halve koopschat op hetzelve beleend blijven.

Advertentie.

In het negotie-huis van *J. J. Gildenhuis*, zijn te bekomen diverse stukgoederen, aangebragt met het Engelsch schip Barton, alsmede eenige medicijn kistjes, fijn Amerikaansch meel, Hollandsche genever in kelders, Sweedsch plat ijzer en staal, &ca.

Advertentie.

In het huis van den heer *Barends*, op de Voorrei, No. 17, bij *J. F. Leps junior*, zijn à contant te bekomen de volgende eerst onlangs aangebragte goederen, als: Medoc wijnen à 8 Sp. matten, beste Hautbrian Medoc van het merk S/W à 9 Sp. matten, van het zelfde merk extra oude beste rijnschewijn in kistjes van 12 fleschen à 12 Sp. matten het kistje, eenige weinige prima soort spaansche muskaat riversalt, bergerac, port à port, bourgogne, de leonville, lafite, chateau margeau, cantermerle, de geronville en cote roti wijnen, congnac brandewijn, genever in halve kelders à 4 en een halve Sp. mat, dito extra beste in kannen à 12 Ropijen het dozijn, beste Keulsche genever, seltzerwater à 11 Sp. matten de mand, perl en haverde gort, varinas tabak, kanasser en beste cigaren, pijpen omstort in zwart en wit vogelzaad, beste geconserveerde saucijsen de bologne en lengevis in bussen, geconfijte kruidkoek, specculatie, bonbon cofac, peperement, bastieltje, uilevellen, bittere en hoere koekjes, &c. gemaakte ijzerwerken als zagen, spijkers, deur en hangsloten, boslemmer messen, schroeven en dommekrachten, &c. peper en koffij, schoppen, voorts nog eenige haarkammen, bloemen, zwaare zijde kousen, schoenen, hoeden, diverse gebloemde katoenen, dito garens, extra fijn linnen, dito lakens, rood, blaauw en grijs voerlaken, boeken, muziek papier, eenige viool snaren, horologien, chocolade, kaas en diverse andere goederen meer.

Advertentie.

Tissot, pas gearriveerd van Isle de France, adverteerd dat tot den 12den dezer bij hem in No. 22, op de Roea Malakka, voor kontante betaling te bekomen zijn, diverse artikelen van modes, parfumerien, galanterien en diverse zijde stoffen, alle van de eerste hoedanigheid en zeer goed geconditionneerd.

Advertentie.

By J. Hommes, zijn voor kontante betaling en civiele prijzen in kommissie te bekomen de ondergemelde goederen, als: boter, zoete melk en edammer kazen, gerookte en gepekelde zalm, hammen, gerookt vleesch, saucijsen de boulogne, bier op vaten en bottels, witte en rijnsche wijnen, genever in heele en halve kelders, goud en zilver passementen, fijne batisten, diverse soorten van lakens en cazimieren, witte en zwarte zijde kousen, goude en zilvere epauletten, teer, touwwerk, ijzer en staal, diverse soorten van glas-werken, speel kaarten, en andere goederen meer, alle onlangs aangebragt per het Amerikaansch schip *Helvetius*, van Amsterdam.

Bekendmaking.

Bij C. *Heijer*, zijn te bekomen tegen contante betaling differente houtwerken, bij de 100 pees of te zamen 960 pees.

Advertentie.

Bij *N. Rundberg*, naast het Vendukantoor, zijn te bekomen, beste Engelsche hammen, pijnappel kazen, differente tafel servizen, en andere goederen meer.

Te koop.

Bij *van der Kaa, Haste en Co.* eene partij beste Muscadel rozijnen, aangekomen met het Amerikaansch schip Perseverance.

Te koop.

Twee nieuwe wagens, een gebruikte dito eenige bendies en een caricle, benevens derzelver tuigen en welgedresseerde paarden, adres aan het Commissie-kantoor van.

A. W. N. van Gent.

Aankondiging.

A. W. N. van Gent, maakt zijne geëerde begunstigeren bekend, dat zijne Commissie-affaire thans ook op Molenvliet, over het Gouvernements-huis, zoo wel als op groote Roea-malakka, No. 17, zal worden waargenomen, terwijl hij bij deze gelegenheid zich hunner op nieuw aanbeveeld.

Te Huur.

Twee aangename buiten Wooningen, het eene genaamd Schoonzicht, en het ander Sans Soucij, beide gelegen even voorbij de *9de* nieuwe paal aan de zoogenaamde wester weg. Narigt ter Drukkerij.

Advertentie.

De ondergeteekenden hebben de eer aan het publiek bekend te maken, dat dezelven door de Bewindhebbers van de Engelsche Oostindische Compagnie aangesteld zijn tot deszelfs agenten te Batavia.

Batavia, *den 26sten Julij 1817*.

Jessen, Trail & Co.

Advertisement.

The undersigned beg leave to inform the Public, that the Honorable the Court of Directors of the United Company of British Merchants trading to the East Indies, have been pleased to appoint them Agents for the said Company at Batavia.

Batavia, *the 26th July, 1817*.

Jessen, Trail & Co.

Bekendmaking.

Die genegen zijn eenige ondernemingen, in den handel tusschen Java en het Koningrijk der Nederlanden vice versa te doen, worden bij deze onderrigt, dat den ondergeteekenden, Suppercarga op het schip *De Industrie*, met dat oogmerk zoo voor zijne principalen als voor hem zelfs alhier gearriveerd is, zijnde de directie van de scheepen *De Industrie*, de *Colombus* en een gedeelte van het schip de *Henrietta Elizabeth*, aan hem ter zijnen dispositie toevertrouwd, en verders nog een schip dat hij dagelijks alhier verwagt; een ieder die tot eenige onderneming inclineert kan zich verzekerd houden dat de retouren uit de Nederlanden niet later als 5 a 6 maanden na zijne aankomst aldaar, of zoo veel eerder als de schepen gereed zijn, na verkiezing der hier zijnde beladers, zullen geschieden.

G. Tibbe.

Batavia, *den 9 Augustus 1817*.

Advertentie.

Vracht voor Samarang en Sourabaija met de schoenjer *Success*, adres bij kapitein J. Edwards op de Groote Roea-Malacca No. 22.

Batavia, *Julij 23, 1817*.

Passage naar de Kaap de Goede Hoop en Amsterdam

Per het Nederlandsch fregat-schip de Henriette Elisabeth, gevoerd door *Kapitein Janssen*. Adres bij *J. J. Gildenhuis*.

Advertentie.

Het snel-zeilend schip Barton, nu liggende op de reede van Batavia, heeft zeer goede plaatsen voor Passagiers en zeild van hier naar Engeland, in de twee eerst volgende maanden, voor passagie adres aan de heeren *Jessen, Trail & Co*, of aan den kommandant aanboord.

J. H. Hendrichson.

Batavia, *6den Augs. 1817*.

Advertisement.

The fine fast-sailing ship Barton, (coppered) laying in the roads of Batavia, will sail for England in two months or thereabouts, has most superior accommodations for Passengers, — for passage apply to *Messrs. Jessen, Trail & Co.*, or to the Commander on board.

J. H. Hendrichson.

Batavia, *6th August, 1817*.

Advertentie.

De ondergeteekende waarschuwd een ieder, tot nadere advertentie geen krediet op zijnen naam te geven aan zijne huisvrouw *Charlotta Euphrosina Arnold*, alzoo daarop door hem geene betaling zal worden gedaan.

J. Hommes.

Batavia, *den 7den Augs. 1817*.

Advertentie.

Een persoon, onlangs uit Holland gearriveerd, en aldaar verscheidene jaren op een kantoor van commercie gefungeerd hebbende, wenschte gaarne zijne nog overige ledige uren in dat vak te besteden, tegen genot van een redelijk salaris.

Adres ter informatie ten kommissie kantore van *A. W. N. van Gent*, op groot Roea-malakka of Molenvliet.

Advertentie.

De Heeren Leden van het Bataviaasch Genootschap van Kunsten en Wetenschappen, wordt hier mede bekend gemaakt, dat dagelijksch ten huize van den ondergeteekenden tegens kwitantie wordt afgegeven, het achtste deel der verhandelingen van het Genootschap.

P. Wedding,
Holl. Secretaris.

Batavia, *den 23 Julij 1817*.

Algemene Vergadering in de Societeit de Harmonie, *op Maandag den 11den Augustus, 's avonds ten half zeven uren.*

F. Bredero, *Sec.*

Liefhebberij—Tooneel
te Weltevreden

Donderdag den 14den Augustus 1817.

No. 5.

De Lasteraar,

Tooneelspel, in vijf bedrijven naar het Hoogduitsch van *A. von Kotzebue.*

Uit hoofde van de grootte van dit stuk, zal hetzelve door geen tweede worden gevolgd.

Men zal ten 7 uren 's avonds precies beginnen.

NB.—De deuren zullen ten half zeven uren geopend worden.

Wordt verzocht zoo veel mogelijk in het oprijden deze orde te volgen:

Den weg van de brug van Noordwijk of de sluis af te komen, en langs den weg voorbij het Paleis te Weltevreden loopende weder heen te rijden.

En na den afloop, in het naar huis keren deze zelfde wijze te volgen, voor zoo ver de woonplaatsen niet op Goenoeng Saharie zijn gelegen.

Gedrukt te Batavia, op
's Lands Drukkerij.